



浅谈油码头违规渔船的危害与治理

□ 梁建磊/文

一般来说,港口油码头泊位水域明显的特点是开放式的,因为航道是沿着水路一直进到码头的。在港口油码头泊位作业区域,渔船是禁止捕鱼的,因此很多鱼类就在该水域繁殖、栖息、觅食。这样一来,又导致一些渔船在该区域违章捕捞,妨碍水上交通以及油轮港口作业的靠离泊安全。尤其是南方一些港口,建港选址原本就是小渔村或者靠近渔村,附近渔民以捕鱼为生,他们不顾生命危险,经常偷偷溜进港口油码头水域从事捕鱼等违规活动。

油码头属于安全重点监控区域,不加大整治力度,极易导致发生重大水上交通事故以及油码头、油库区重点消防事故。笔者就相关情况,简要分析油码头区域违规渔船的危害及应采取的一些措施。

渔船在油码头水域活动情况

由于油码头水域是开放式的,与周围的渔业生产区域没有明显的分隔,因此,要想避免渔船进到码头周围区域比较困难。一般在油码头(参考南方港口)活动的渔船大致有:

1. 捕鱼作业的渔船

①船体较大、马力较强的渔船。这种渔船以放帘网捕鱼群为主,在航

道、油码头港池较深水域作业,来去较快,在群鱼季节出现较多。

②船体较小、马力也较小的近岸捕捞渔船。这种船以放笼网为主,在油码头港池内较浅水域放网,以捕杂鱼类为主,这种小船一年四季都有出没。

③小舢板钓鱼船。由于油码头管理较严格,渔民不敢公然在该区域钓鱼,他们就偷偷划着小舢板到油码头的栈桥墩底部等水域隐蔽处垂钓,因为那些地点有长年累月未被捕捉的石斑、海蟾等价格不菲的鱼类。

2. 非法兜售的渔船

这种渔船进入油码头港池后,向油轮船员进行非法收购,一些外轮有时甚至会向这些渔船售卖从外国带来的物品。同时,渔船又载着一些食品向船员非法兜售,有些船员贪图方便,经常向他们购买,自然就形成交易需求。特别是新鲜蔬菜、水果等生活补给品。

3. 进行盗窃活动的渔船

有些不法分子趁着夜幕作掩护,肆意穿越油码头港池,把渔船开到没有船舶作业的码头边,然后上岸盗窃港区物资,得手后搬下渔船运走,甚至有些还盗窃码头建设工地上的施工机具等。

4. 其他

①一些参与码头建设施工作业单位,租用渔船改装的运输船,用于建筑材料运输。这类运输施工材料的渔船有时贪图方便,穿越油码头水域。

②木头渔船被雇佣当作水上交通艇。

③穿行油码头港池的其他渔船(包括其他用途的木头船)等。

渔船在油码头水域活动对油轮作业安全的影响

渔船在油码头水域违法违规活动,肆意穿行,给油轮靠离泊或危险品装卸船作业造成极大的影响,因为油品码头不出事则已,一出事则损失严重,影响巨大。笔者所在的湛江港(集团)股份有限公司属于广东省危化重点监控区域。这一区域有多家油品和危险化学品作业单位,除了油码头外,还有多家大型的油库集中在一起,形成极度危险区域。笔者结合所在港口油码头区域违规渔船作业情况,对渔船在油码头水域活动对油轮作业安全的影响进行简要分析。

1. 由于受利益的驱动,渔民经常驾驶小船在油码头航道附近、港池内外、管道栈桥进行撒网捕鱼、灯光

照鱼等作业活动。油码头一般属于栈桥式结构，码头下的桩基横梁在水下形成鱼礁，鱼类极易在该区域栖息觅食。而管理稍有松懈，就会有渔船闯入禁区内捕捞。更有甚者，由于一些名贵鱼类是晚上才出来觅食，渔民抓住这一规律，晚上出来捕捉，隐蔽性更强，危害性更大。

2. 在油码头区域，违规作业渔船上的人员不知危险，违反安全管理规定，在渔船上使用明火做饭、吸烟，随意打手机、乱停乱放等，严重危害正停靠码头进行油品装卸作业的油轮安全，对油码头、油库区的安全管理造成极大的威胁。同时，渔船在港池航道下网，若不及时收网，也会导致渔网缠住进出港船舶的螺旋桨，导致水上交通事故。

3. 渔船上人员、码头施工单位人员进行运货载人、买卖海产品等民间贸易，给危险品作业等生产经营活动带来诸多不安全因素。如2008年9月12日，某油码头作业公司在日常巡查中发现，两女士正从停靠的某泊位油轮上走下来，并在油码头上边走边打手机。据查，这两人没有从陆路进入油码头的记录，后来查出原来是乘渔船靠近油轮后，从外侧软梯登轮进到油码头区域的。

4. 有的渔船甚至停泊在油码头泊位前或港池中央捕鱼作业，阻碍油轮靠离码头。如2008年10月9日11:00时左右，一艘日本大油轮在抵靠某港油码头泊位时，一艘广东遂溪籍渔船正在泊位外侧收渔网，渔船不顾油轮逼近，想收完渔网才走。而油轮继续由拖轮推近泊位，眼看就有被夹撞的危险，渔船依然我行我素未有避让。幸好此时公安局水上派出所巡逻艇及时赶到，船上的渔民迫于水上交通安全的威严才舍网离开泊位，避免了一次水上交通事故。

5. 对港口设施保安工作的影

响。自2004年7月中国政府开始履行SOLAS公约以来，港口设施保安工作已明显得到加强。在人员、车辆、货物进出通道方面，陆上通道得到有效管理，但海上通道至今仍是港口设施保安工作的薄弱环节。特别在2008年奥运安保期间，作为人流、物流、信息流密集的港口，油码头、油库区成为国家防范恐怖活动的重点。如果恐怖分子租用渔船混迹于捕鱼兜售队伍，对油码头设施或码头靠泊的油轮实施恐怖袭击，后果是严重的，影响也是极其深远的。

港口油码头水域违规渔船治理对策

针对港口油码头水域出现的以上各类渔船，应采取什么对策进行治理呢？笔者以湛江港（集团）股份有限公司的相关情况，介绍一下应采取的防范措施：

1. 加大硬件设施投入

① 为防止渔船进入港口油码头泊位水域作业，我港在码头沿线增设一批面向海域的警示牌，在港池四周设置危险警界区域标志（200米以内不能捕鱼），警示、阻止未经许可船只进入油码头。

② 为监控违规渔船在油码头水域的行踪，我港针对该情况，结合自身实际，在油码头区域安装视频监控系统，白天对其进行监控。夜晚则通过探照灯对码头前沿或管道栈桥下区域进行扫射监控。

③ 结合渔船导致的危害，我港公安局专门成立了水上公安派出所，以发挥水上巡警作用，公安派出所配置了1艘公安艇作为日常巡逻交通工具，提升了水上交通巡逻快速反应能力。

2. 加强对违规渔船动态监控

① 由于渔船进入油码头港池主要是从事网捕、钓鱼等活动，因此我港油码头作业公司有针对性地对渔船的

作业规律进行了研究和把握，根据不同的季节、潮水和时段，如清明前后适合凿壕、秋季适合网捕等情况，加强检查和监控，防止渔民在这些时间进入禁区捕捞。

② 加强对油码头港池的巡逻。我港水上派出所每天24小时不定时出警3~4次，对港池海面进行巡查监控，强力驱赶违法违规在油码头港池捕捞的渔船。

③ 另外，我港还构筑以油码头公司安全人员巡检为主，码头作业人员协助的监控网络，确保全天候监控渔船在港口水域的动向。

④ 我港油码头作业公司还专门配备高音喇叭，发现渔船违章进入港口油码头水域时，立即喊话警告，并及时报“110”报警中心告知水上派出所，及时出动巡逻艇进行驱赶。

3. 加强违规渔船信息收集

我港在渔船动态信息收集上，建立了水上派出所与陆岸派出所、油码头公司守护队的信息互通平台，及时掌握港口油码头水域的治安动态。同时，培养信息员，建立流动船只报警点，多渠道收集有关油码头水域的治安情报，发现可疑渔船（包括其他无关木船）及时报警，及时查处。

除此之外，针对出现的渔船违规违章现象，我港还主动与政府相关部门进一步沟通，明确责任区域。如海事部门负责油码头泊位前的内航道区域，港务管理局负责协助港口油码头泊位水域，港口公安局负责港口内码头栈桥区域等。根据船舶靠离的动态制定具体措施，确保油轮靠离泊作业安全。

我港通过采取以上一系列措施，在治理油码头违规违章渔船上收效显著，较好地控制了水上航道和港池、码头作业区域的乱捕捞、乱穿行等行为，确保水上航行和港作油轮在油码头区域的安全靠离泊，更好地维护了油码头、油库区的治安稳定。●