

目 录

CONTENTS

摘 要 1

第一部分 环境噪声现状 2

1 声环境质量 2

1.1 声环境质量现状 2

1.2 声环境质量年际比较 3

2 影响环境噪声的相关要素 5

2.1 道路与航道长度 5

2.2 机动车 6

2.3 民用机场和飞机 6

2.4 人口密度 7

2.5 第三产业 8

2.6 建筑业 8

2.7 工业企业 8

3 环境噪声污染投诉 9

4 小结 9

专栏1 城市声环境质量监测与评价方法 10

第二部分 环境噪声污染防治工作 11

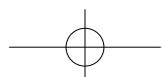
1 国家部委开展的工作 11

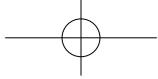
2 地方开展的工作 11

2.1 部分地方制定的噪声污染防治规范性文件 11

2.2 噪声污染防治总结工作 11

2.3 噪声达标区建设 11





3 噪声科研 12

4 噪声治理与产业 12

4.1 工业污染源噪声的治理 12

4.2 部分噪声污染治理工程投资情况 12

4.3 噪声与振动控制产业 12

5 小结 12

专栏2 建筑施工场界环境噪声排放标准(简介) 14

专栏3 地铁噪声与振动控制规范(简介) 14

专栏4 噪声污染防治技术交流 15

第三部分 地方噪声污染防治工作经验 16

1 北京市 16

2 上海市 16

3 贵州省 16

4 深圳省 17

5 小结 17

附件1 我国现行环境噪声标准 18

附件2 部分地方制定的噪声污染防治规范性文件 19

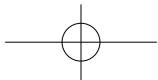
附件3 环境保护部噪声污染防治科研项目 21

附件4 部分地方噪声污染防治科研项目 22

附件5 关于居民楼内生活服务设备产生噪声适用环境保护标准问题的复函 24

附件6 关于印发《功能区声环境质量自动监测技术规定(暂行)》与《环境噪声自动监测系统技术要求(暂行)》的通知 25

附件7 关于印发《环境噪声监测技术路线》的通知 25



摘要

2011年是我国实施“十二五”环境保护规划的开局之年，环保工作面临转变经济发展方式、改善民生等重大机遇和挑战。为防治环境噪声污染，保护和改善生活环境，国家相关部委及各级地方政府积极采取有效措施，有针对性地加大环境噪声污染防治力度。据不完全统计，2011年地方人大常委会制定地方性法规2部；地方人民政府制定规章6部；地方行政主管部门制定的其它规范性文件8部，共计16部。截至2011年底，已颁布环境噪声监测方法与规范类标准20项。

据统计，截至2011年底全国已建成的噪声达标区个数和面积为1382个和7161.17平方公里，覆盖人口数量为6189.149万人。《中国环境统计年报》统计显示，2011年全国工业污染治理施工项目和竣工项目总数分别为9257个和7005个，其中噪声治理施工项目和竣工项目分别为175个和146个，分别占项目总数的1.9%和2.1%。全国施工项目本年完成投资合计4443610.1万元，其中噪声治理投资总计为21622.5万元，较去年增长42.3%。

据统计，2011年，环境保护部正在开展的噪声科研项目9项，已通过验收的噪声科研项目5项；地方共计开展噪声科研项目21项，共计投入噪声污染防治科研经费1074.56余万元。主要研究内容包括：声环境功能区划；轨道交通减振降噪研究；噪声地图研究；噪声自动监测技术研究等。据中国环境保护产业协会统计，2011年全国从事噪声振动控制相关产业和工程技术服务的企业总数接近1000家，从业总人数超过3万人。相关行业总产值超过142亿元，比上年同期增长约26%。噪声控制工程与装备年产值为85亿元。

总体上看，2011年城市区域声环境质量主要处于二级和三级，城市道路交通声环境质量绝大部分处于一级和二级，4类功能区夜间噪声污染较为严重。

据统计，2011年我国各类噪声污染投诉构成为：交通噪声占7.3%，工业噪声占14.6%，施工噪声占41.2%，生活噪声占36.9%。

第一部分 环境噪声现状

1 声环境质量

1.1 声环境质量现状

《全国城市声环境质量报告》显示，2011年度全国316个城市监测了城市区域环境噪声。其中，城市区域声环境质量为一级的城市有15个，占4.8%；231个城市为二级，占73.1%；68个城市为三级，占21.5%；2个城市为四级，占0.6%。见图1-1。

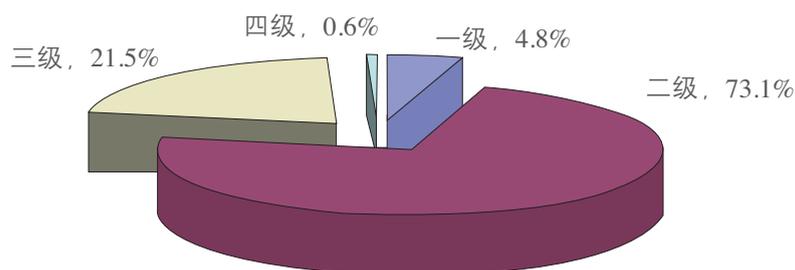


图1-1 2011年全国城市区域昼间声环境质量分布比例

2011年度，全国316个城市监测了城市道路交通声环境。其中道路交通噪声强度为一级的城市237个，占75.0%；二级的73个，占23.1%；三级的4个，占1.3%；五级的2个，占0.6%。见图1-2。

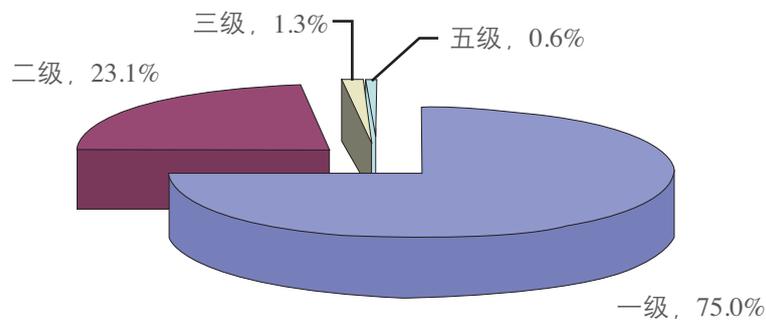


图1-2 2011年全国城市道路交通昼间声环境质量分布比例

2011年113个环保重点城市各类功能区共监测7200点次，其中昼间、夜间各3600点次。各类功能区全年总体达标情况为：0类功能区（疗养区等）昼间达标率60.8%，夜间达标率

43.0%；1类功能区（居民区等）昼间达标率87.4%，夜间达标率65.0%；2类功能区（混合区等）昼间达标率90.2%，夜间达标率72.9%；3类功能区（工业区等）昼间达标率97.0%，夜间达标率83.4%；4类功能区（道路两侧区域）昼间达标率85.6%，夜间达标率29.3%。

总体上看，各类功能区监测点位昼间达标率高于夜间，3类功能区达标率高于其它类功能区，0类及4类功能区夜间达标率低于其它类功能区。见图1-3。

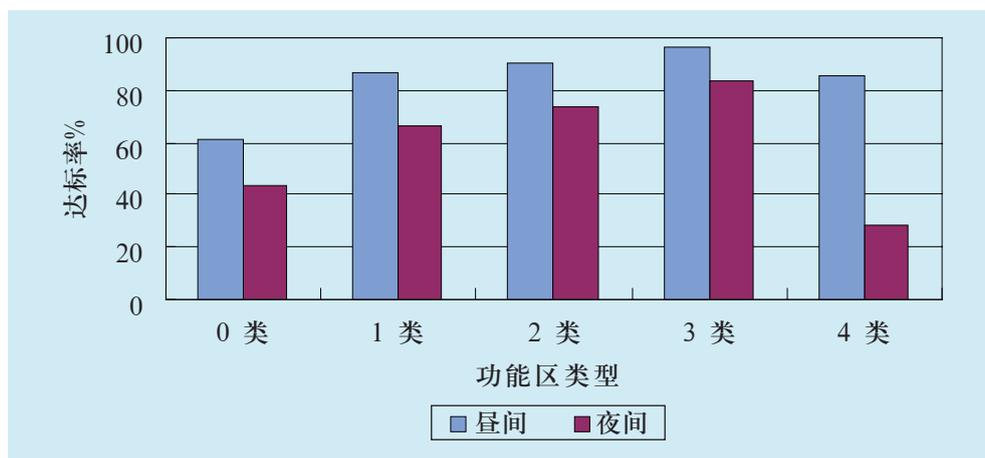


图1-3 2011年环保重点城市各类功能区达标情况

1.2 声环境质量年际比较

近五年来，城市区域昼间声环境质量属于一级和二级的城市比例上升了5.9个百分点；属于三级和四级的城市比例均呈下降趋势，分别下降了5.1和0.8个百分点；属于五级的城市比例近五年均为零。见图1-4。

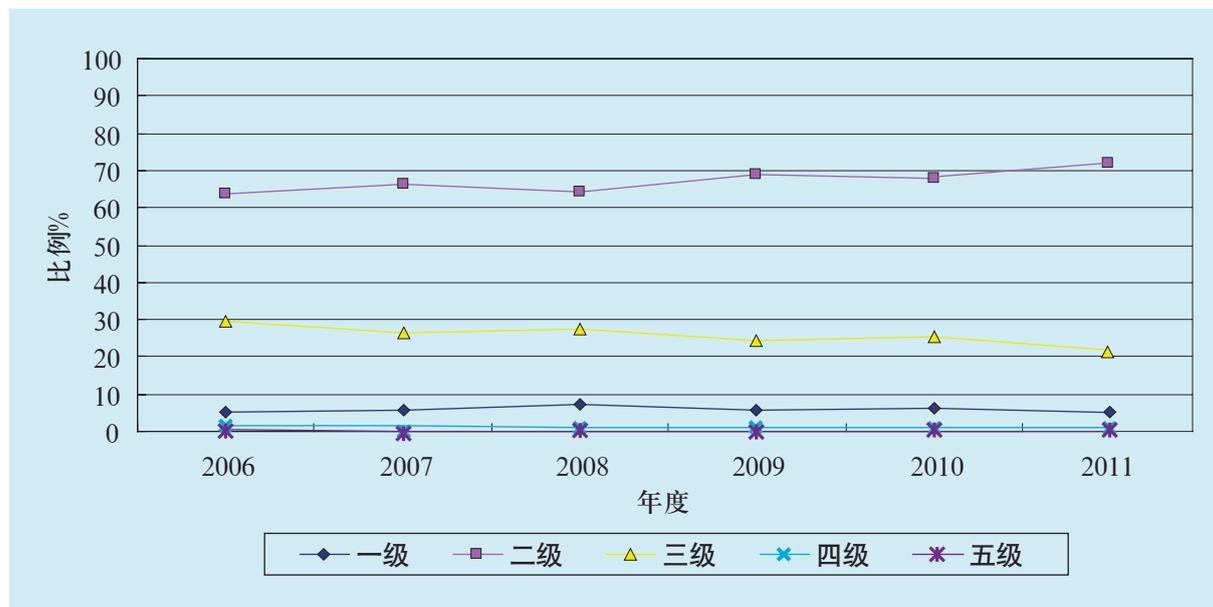


图1-4 2006年到2011年期间城市区域昼间声环境质量分布比例年际变化

城市道路交通昼间声环境质量属于一级的城市比例上升14.6个百分点；属于二级至五级的城市比例均呈下降趋势，分别下降了10.6、4.4、1.1和0.3个百分点。见图1-5。

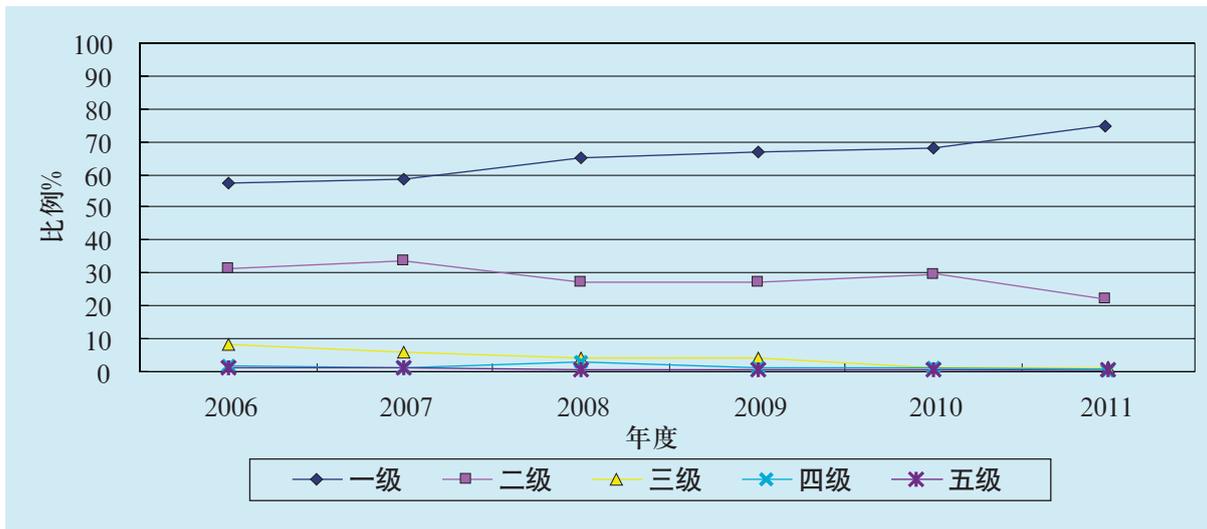


图1-5 2006年到2011年期间城市道路交通昼间声环境质量分布比例年际变化

各类功能区达标率年际比较结果表明，0~3类功能区昼、夜间和4类功能区昼间达标率均有所上升，而4类功能区夜间达标率下降明显，且0类功能区昼、夜间和4类功能区夜间达标率一直较低。其中，2011年各类功能区夜间达标率均明显低于上年。见图1-6和图1-7。

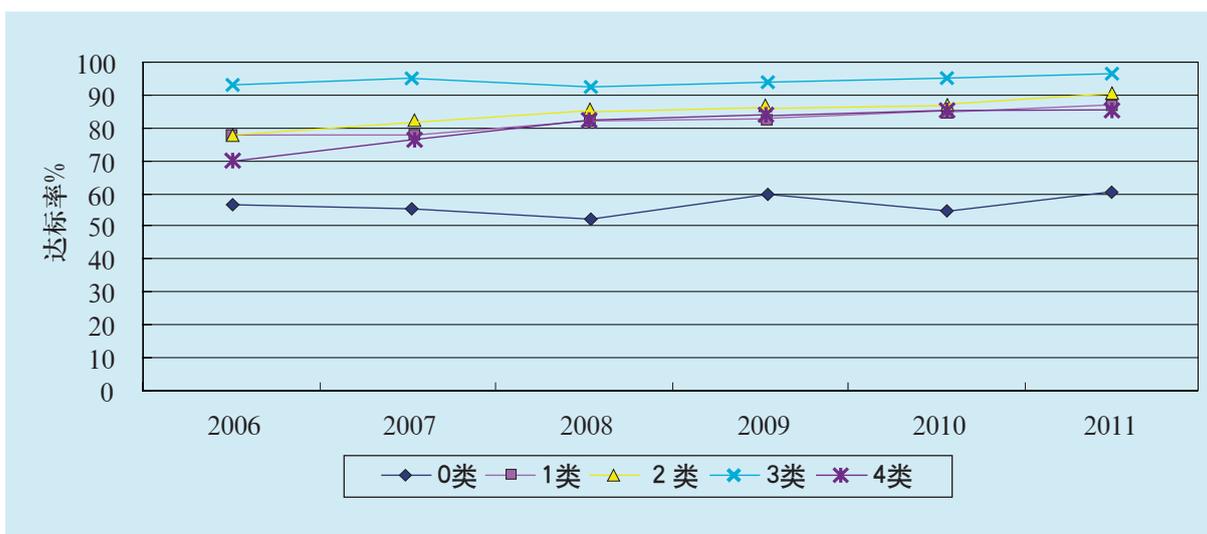


图1-6 2006年到2011年期间环保重点城市功能区昼间达标率年际变化

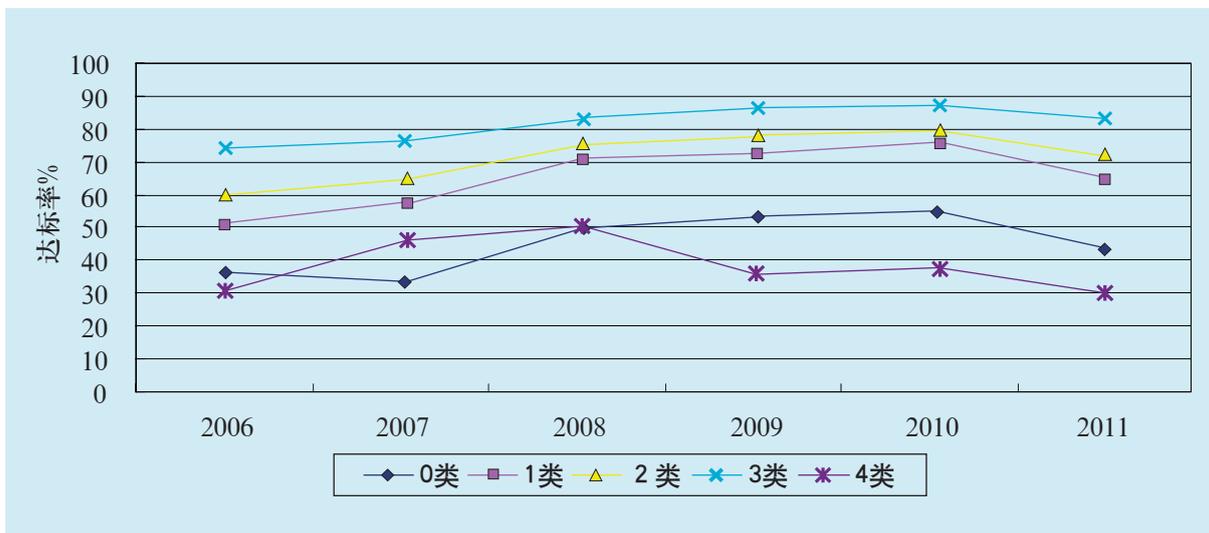


图1-7 2006年到2011年期间环保重点城市功能区夜间达标率年际变化

2 影响环境噪声的相关要素

本节数据来自于《中国统计年鉴》。

2.1 道路与航道长度

“十一五”期间，我国道路长度、铁路营业里程均呈上升趋势，分别上升了22.0%和18.3%。内河航道里程上升了0.6%。见图1-8。

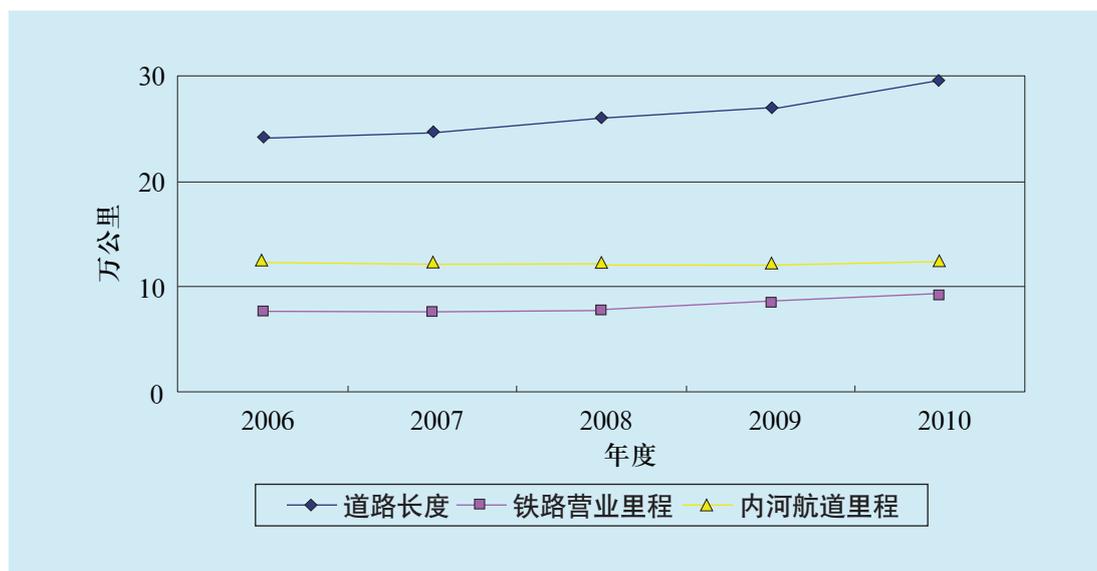
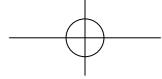


图1-8 “十一五”期间全国道路长度、铁路营业里程及内河航道里程变化



2.2 机动车

“十一五”期间，我国机动车保有量呈直线上升趋势，由12495万辆增加到19006.2万辆，上升了52.1%。其中，摩托车由8147.3万辆增加到10000.5万辆，上升了22.7%，货车由55.8万辆增加到62.2万辆，上升了6.5%。见图1-9和图1-10。



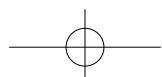
图1-9 “十一五”期间我国机动车、摩托车保有量变化



图1-10 “十一五”期间我国货车保有量变化

2.3 民用机场和飞机

“十一五”期间，我国民用机场数量和民用飞机架数呈上升趋势，民用机场数量由142个增加到175个，民用飞机架数由1614架增加到2405架，分别上升了23.2%和49.0%。见图1-11和图1-12。



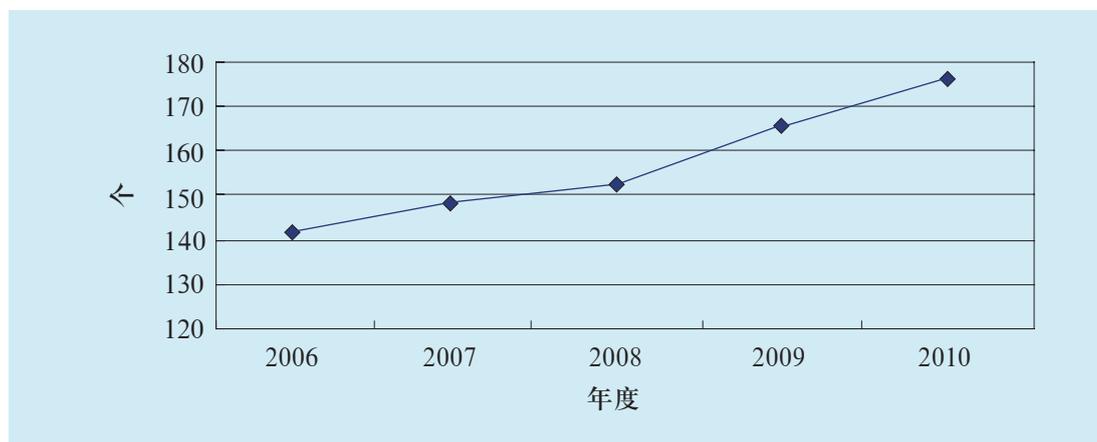


图1-11 “十一五”期间我国民用机场数量变化



图1-12 “十一五”期间我国民用飞机数量变化

2.4 人口密度

“十一五”期间，我国城市人口密度均大于2080人/平方公里，城市人口的高密度集中，给城市区域声环境质量的提高带来了较大压力。见图1-13。



图1-13 “十一五”期间我国城市人口密度变化

2.5 第三产业

“十一五”期间，我国批发业、零售业及餐饮业法人企业数量呈大幅上升趋势，分别上升了111.4%、121.0%和82.7%。见图1-14。

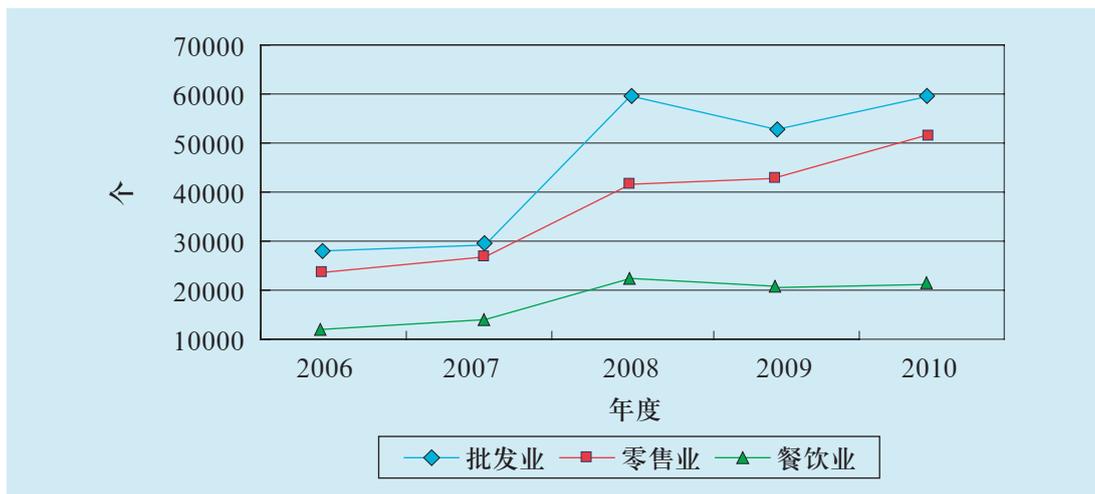


图1-14 “十一五”期间我国第三产业企业数量变化

2.6 建筑业

“十一五”期间，我国建筑业施工面积和竣工面积呈上升趋势，分别上升了72.6%和54.4%。见图1-15。

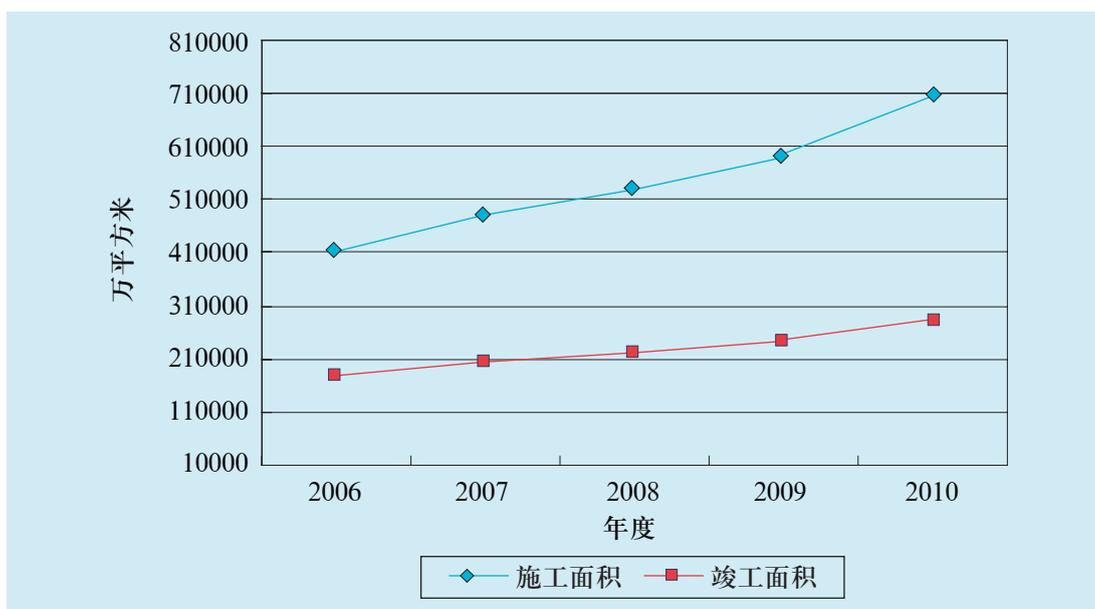


图1-15 “十一五”期间我国建筑业施工面积和竣工面积变化

2.7 工业企业

“十一五”期间，我国规模以上工业企业单位数及其总产值均呈上升趋势，企业单位

数由301961个增加到452872个，上升了50.0%；总产值由316588.96亿元增加到698591亿元，上升了120.7%。见图1-16。

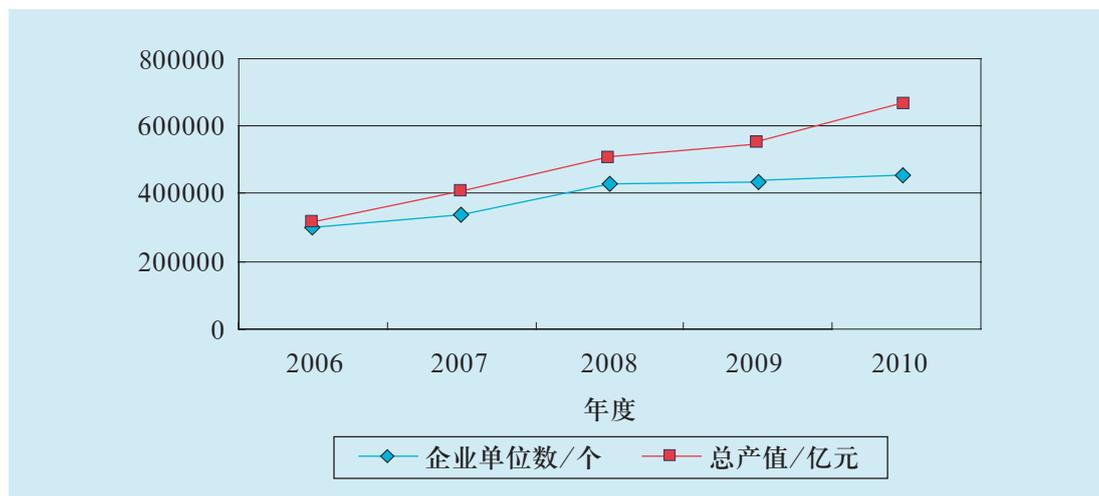


图1-16 “十一五”期间规模以上工业企业单位数和总产值变化

3 环境噪声污染投诉

据统计，2011年我国各类噪声污染投诉构成为：交通噪声占7.3%，工业噪声占14.6%，施工噪声占41.2%，生活噪声占36.9%。见图1-17。

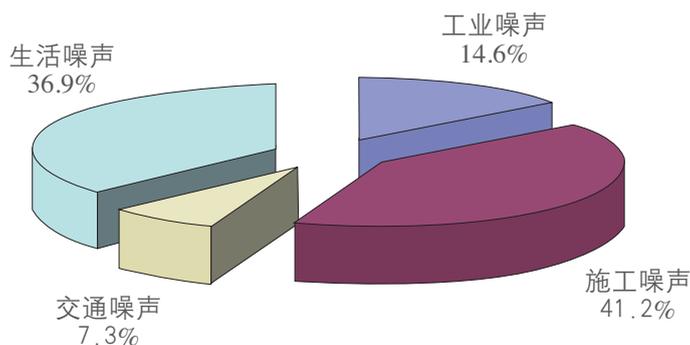


图1-17 2011年我国各类噪声污染投诉构成比例

4 小结

(1) 总体上看，2011年城市区域声环境质量主要处于二级和三级，城市道路交通声环境质量绝大部分处于一级和二级，4类功能区夜间噪声污染较为严重；

(2) “十一五”期间，我国道路建设迅速，机动车保有量和民用机场、民用飞机数量激增，城市人口高密度化，第三产业、工业企业及建筑业发展迅猛，给环境噪声污染防治增大了压力；

(3) 据统计，2011年我国各类噪声污染投诉构成为：交通噪声占7.3%，工业噪声占14.6%，施工噪声占41.2%，生活噪声占36.9%。

专栏1 城市声环境质量监测与评价方法

根据《声环境质量监测暂行技术规定》的要求，城市区域声环境监测与道路交通噪声监测每年春季或秋季进行一次昼间监测、每五年春季或秋季进行一次夜间监测；功能区声环境质量监测每年每季度监测一次。

一、城市区域声环境质量监测

城市区域声环境质量监测按照《声环境质量标准》（GB 3096-2008）附录B中声环境功能区普查监测方法，将城市建成区划分成多个等大的正方形网格（如1000m×1000m），在每个网格的中心布设1个监测点位，整个城市建成区有效网格总数应多于100个。每个监测点位测量10min的等效连续A声级，将整个城市所有网格测点测得的等效声级分昼间和夜间进行算术平均运算，得到城市区域昼间和夜间的环境噪声总体水平。城市区域声环境质量总体水平按《声环境质量监测暂行技术规定》中的等级划分规定进行评价。

城市区域声环境质量总体水平等级划分 单位：dB（A）

质量等级	一级	二级	三级	四级	五级
昼间平均等效声级	≤50.0	50.1~55.0	55.1~60.0	60.1~65.0	>65.0
夜间平均等效声级	≤40.0	40.1~45.0	45.1~50.0	50.1~55.0	>55.0

城市区域声环境质量等级“一级”至“五级”可分别对应评价为“好”、“较好”、“一般”、“较差”和“差”。

二、道路交通噪声监测

道路交通噪声监测点选在路段两路口之间，距任一路口的距离大于50m，路段不足100m的选路段中点，测点位于人行道上距路面（含慢车道）20cm处，避开非道路交通源的干扰。每个监测点位测量20min的等效连续A声级，采用路段长度加权算术平均法计算城市道路交通噪声平均值。城市道路交通噪声平均值按《声环境质量监测暂行技术规定》中的等级划分规定进行评价。

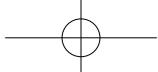
道路交通噪声强度等级划分 单位：dB（A）

等级	一级	二级	三级	四级	五级
昼间平均等效声级	≤68.0	68.1~70.0	70.1~72.0	72.1~74.0	>74.0
夜间平均等效声级	≤58.0	58.1~60.0	60.1~62.0	62.1~64.0	>64.0

道路交通噪声强度等级“一级”至“五级”可分别对应评价为“好”、“较好”、“一般”、“较差”和“差”。

三、功能区声环境质量监测

功能区声环境质量监测采用《声环境质量标准》（GB 3096-2008）附录B中定点监测法，选择能反映各类功能区声环境质量特征的测点若干个进行连续24小时监测。



第二部分 环境噪声污染防治工作

1 国家部委开展的工作

进一步推进噪声污染防治。2011年，环境保护部印发了《2011年全国污染防治工作要点》，要求进一步推进噪声污染防治，深入贯彻落实环境保护部、发展改革委等11部门联合发布的《关于加强环境噪声污染防治工作改善城乡声环境质量的指导意见》，加强人员培训，组织开展重点噪声源确定和环境功能区的划定和调整工作，加大重点领域噪声污染防治力度，切实解决噪声扰民问题。

完善噪声监测标准体系。截至2011年底，已颁布环境噪声监测方法与规范类标准20项。详见附件1。

2 地方开展的工作

2.1 部分地方制定的噪声污染防治规范性文件

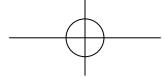
据不完全统计，2011年地方人大常委会制定地方性法规2部；地方人民政府制定规章6部；地方行政主管部门制定的其它规范性文件8部，共计16部。其中，环境噪声污染综合防治类7部，单项类9部，涉及交通噪声、建筑施工噪声、社会生活噪声等方面。详见附件2。

2.2 噪声污染防治总结工作

2012年，环境保护部印发了《关于报送2011年环境噪声污染防治工作总结的通知》，要求各地总结2011年环境噪声污染防治工作。按要求完成总结工作的省级单位共有24个：北京市、天津市、河北省、山西省、内蒙古自治区、辽宁省、吉林省、上海市、江苏省、浙江省、安徽省、福建省、山东省、河南省、湖北省、海南省、四川省、贵州省、西藏自治区、陕西省、甘肃省、宁夏回族自治区、青海省和新疆维吾尔自治区。

2.3 噪声达标区建设

近年来，国家将噪声污染防治工作作为城市环境综合整治定量考核的重点，各地深入开展区域环境噪声达标治理工作，不断改善区域声环境质量。据统计，截至2011年底全国已建成的噪声达标区个数和面积为1382个和7161.17平方公里，覆盖人口数量为6189.149万人。



3 噪声科研

据统计, 2011年, 环境保护部正在开展的噪声科研项目9项, 已通过验收的噪声科研项目5项。主要研究内容包括: 国家噪声振动标准、规范研究; 噪声、振动控制技术研究; 声环境功能区划; 噪声自动监测系统研究; 交通噪声监测与评价研究、声屏障技术研究及噪声地图研究等。详见附件3。

部分省(自治区、直辖市)为推进噪声污染防治工作, 也开展了噪声污染控制相关的科研项目。其中以上海市、山东省工作开展较多, 投入较大; 河北省、吉林省、浙江省噪声科研工作开展得相对较好。据统计, 2011年, 地方共计开展噪声科研项目21项, 共计投入噪声污染防治科研经费1074.56余万元。主要研究内容包括: 声环境功能区划; 轨道交通减振降噪研究; 噪声地图研究; 噪声自动监测技术研究等。详见附件4。

4 噪声治理与产业

4.1 工业污染源噪声的治理

《中国环境统计年报》统计显示, 2011年全国工业污染治理施工项目和竣工项目总数分别为9257个和7005个, 其中噪声治理施工项目和竣工项目分别为175个和146个, 分别占项目总数的1.9%和2.1%。全国施工项目本年完成投资合计4443610.1万元, 其中噪声治理投资总计为21622.5万元, 较去年的15193.2万元, 增长42.3%。

4.2 部分噪声污染治理工程投资情况

据统计, 2011年, 全国噪声污染治理工程项目北京市、河北省、上海市、江苏省、福建省、山东省、贵州省、新疆维吾尔自治区投资较大。噪声污染治理工程主要有: 道路白改黑工程、安装声屏障和隔声窗、固定设备减振降噪以及工厂噪声综合治理等。

4.3 噪声与振动控制产业

据中国环境保护产业协会统计, 2011年全国从事噪声振动控制相关产业和工程技术服务的企业总数接近1000家, 从业总人数超过3万人。相关行业总产值超过142亿元, 比上年同期增长约26%。年产值超过亿元的专业从事噪声与振动控制的企业超过10家, 年产值达到5000万元的企业约40家。噪声控制工程与装备年产值为85亿元。

5 小结

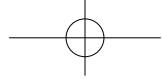
(1) 截至2011年底, 已颁布环境噪声监测方法与规范类标准20项; 据不完全统计, 2011年地方人大常委会制定地方性法规2部; 地方人民政府制定规章6部; 地方行政主管部门制定的其它规范性文件8部, 共计16部;

(2) 据统计，截至2011年底全国已建成的噪声达标区个数和面积为1382个和7161.17平方公里，覆盖人口数量为6189.149万人；

(3) 《中国环境统计年报》统计显示，2011年全国噪声治理施工项目和竣工项目分别为175个和146个，全国噪声治理投资总计为21622.5万元，较去年增长42.3%；

(4) 据统计，2011年，环境保护部正在开展的噪声科研项目9项，已通过验收的噪声科研项目5项；地方共计开展噪声科研项目21项，投入噪声污染防治科研经费1074.56余万元；

(5) 据统计，2011年全国从事噪声振动控制相关产业和工程技术服务的企业总数接近1000家，从业总人数超过3万人。相关行业总产值超过142亿元，比上年同期增长约26%。噪声控制工程与装备年产值为85亿元。



专栏2 建筑施工场界环境噪声排放标准（简介）

为贯彻《中华人民共和国环境保护法》和《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，防治建筑施工噪声污染，改善声环境质量，2011年12月5日环境保护部与国家质量监督检验检疫总局联合发布了《建筑施工场界环境噪声排放标准》（2012年7月1日实施）。

本标准规定了建筑施工场界环境噪声排放限值及测量方法。本标准适用于周围有噪声敏感建筑物的建筑施工噪声排放的管理、评价及控制。市政、通信、交通、水利等其他类型的施工噪声排放可参照本标准执行。

建筑施工场界环境噪声排放限值

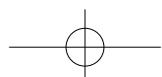
单位：dB（A）

昼间	夜间
70	55

标准中规定夜间噪声最大声级超过限值的幅度不得高于15 dB（A）；当场界距噪声敏感建筑物较近，其室外不满足测量条件时，可在噪声敏感建筑物室内测量，并将表中相应的限值减10 dB（A）作为评价依据。

专栏3 地铁噪声与振动控制规范（简介）

北京市2011年颁布实施了《地铁噪声与振动控制规范》（DB11/T838-2011）。这是我国在地铁噪声与振动控制方面第一个地方标准。主要用于指导该市地铁建设项目噪声与振动环境影响评价工作，具体措施的设计及既有线路的降噪隔振的治理也可参照执行。该标准严格依据GB/T1.1-2009的规则起草，分为范围、规范性引用文件、标准术语和定义、基本要求、地上线噪声控制、地下线振动控制共6个方面。针对目前该市地铁噪声与振动控制方面存在的问题，标准提出了噪声与振动控制措施的应用应以保证地铁安全运营为前提，优先选用产生噪声与振动小的车辆、桥梁、隧道及轨道结构，地铁的建设应按照线路两侧土地利用规划预留采取控制措施的条件，噪声及振动控制相关的新材料、新产品、新工艺应经过充分的研究论证、示范工程检验及主管部门评估鉴定后方可在工程中推广应用等基本要求。



专栏4 噪声污染防治技术交流

2011年5月,中国环保产业协会噪声与振动控制委员会主办了“2011全国噪声污染防治技术政策交流研讨会”。相关领导和专家解读了国家十一个部委发布的“关于加强环境噪声污染防治工作,改善城乡声环境质量的26条指导意见”、“地面交通噪声污染防治技术政策”等环保部的政策文件以及“工业企业厂界噪声排放标准”、“声环境质量标准”、“工业企业噪声控制设计规范”(新稿)和“民用建筑隔声设计新规范”等标准规范。大会还交流了十多篇专题报告,并就轨道交通和高铁减振降噪技术、道路声屏障设计、消声器的测试技术、城市噪声地图、通风采光隔声窗、新型吸声隔声材料及声学测量仪器的开发及应用等方面进行了交流、探讨和展示活动。

2011年11月,中国环保产业协会噪声与振动控制专业委员会牵头,共十一个学会协会联合举办组织了“第十二届全国噪声与振动控制工程学术会议”。学术交流的内容涉及到建筑声学、环境声学、交通噪声及振动控制、工程设计实践、材料设备与产品的研发、标准、规范及评价测试等各个领域。



第三部分 地方噪声污染防治工作经验

2011年，各地不断深入推进噪声污染防治工作，积极探索管理新举措，在环保法制建设、治理力度及管理水平等方面取得了明显进展和提高。年报选录了部分地区噪声污染防治工作的有益经验。

1 北京市

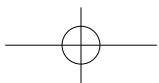
联防联控，任务落实到各区县。北京市环保局会同市发展和改革委员会等16个部门联合印发了“十一部委”指导意见的实施意见，将国家规定的19项重点任务分解成为27项具体任务落实到各区县，重点推进四方面工作：一是继续缓解交通噪声。继续实施严格的禁鸣、限行、限速措施，开展低噪声路面、居住区高效隔声窗、城市轨道交通隔声屏障示范工程等。二是加强施工噪声控制。继续加强施工噪声排放申报管理，实施施工工地的环保公告制度，将低噪声施工设备、设施纳入在京从事建筑工程的文明安全工地评选条件。三是控制社会生活噪声。继续加强商业、文体活动、室内装修噪声及服务业固定源噪声监管，加强电梯间、水泵房等配套服务设施的噪声监管。四是提升噪声监管水平。进一步完善本市噪声自动监测系统，开展全市声环境功能区划调整、推进噪声达标区创建、试点开展本市六环路以内地区的噪声地图绘制等工作。

2 上海市

加大噪声科研投入。上海“十一五”期间先后投入了400多万元进行环境噪声污染防治科研，涉及地方立法、环境噪声管理等多个方面。2011年，上海以轨道交通、铁路等交通噪声污染治理为重点，继续投入348万元科研资金，为完善上海市环境噪声的科学管理奠定了基础。

3 贵州省

加强评估检查和宣传教育。贵州省每年开展噪声污染防治评估工作，在“6·5”环境日期间发布噪声污染防治报告，将调整划定后的声环境功能区在政府门户网站上予以公开，并在街道、社区明显位置设置声环境功能区类别的标识牌。广泛宣传噪声污染防治的法律、法规和政策，介绍噪声对人体健康危害的知识。发挥媒体对各类噪声扰民的舆论监督，加大噪声违法的曝光力度。每年“6·5”环境日期间，组织电视、广播、报纸等媒体，宣传报道声环境质量状况和噪声污染防治相关情况。



4 深圳市

组织绘制环境噪声地图。深圳市人民代表大会常务委员会修订通过《深圳经济特区环境噪声污染防治条例》，自2012年1月1日起施行。《条例》学习借鉴了香港、台湾等地区的做法，规定机动车发出报警信号持续时间不得超过5分钟。《条例》引入国际上噪声监督管理的先进做法，规定环保部门应当加强环境噪声预测评估研究，组织绘制环境噪声地图，为环境噪声污染防治规划、环境噪声管理和公众参与提供科学依据。环境噪声地图应当定期向社会公布。

5 小结

(1) 2011年，我国各省市认真贯彻落实环保部等十一部委联合下发的《关于加强环境噪声污染防治工作改善城乡声环境质量的指导意见》，及时转发该指导意见，制定相应的实施方案并建立了有效的工作机制；

(2) 加大了噪声科研的资金投入，有条件的城市已开展环境噪声地图的研究和绘制工作；

(3) 加强了评估检查和宣传教育力度，充分发挥媒体对各类噪声扰民的舆论监督，加大噪声违法的曝光力度。

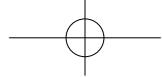
注：本年报的统计数据均未包括台湾省、香港和澳门特别行政区资料。

附件1 我国现行环境噪声标准

分类	标准名称	标准编号
声环境质量标准	声环境质量标准	GB 3096-2008
	城市区域环境振动标准	GB 10070-88
	机场周围飞机噪声环境标准	GB 9660-88
环境噪声排放标准	建筑施工场界环境噪声排放标准	GB 12523-2011
	关于发布《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB 12525-90)修改方案的公告	环境保护部公告2008年 第38号
	社会生活环境噪声排放标准	GB 22337-2008
	工业企业厂界环境噪声排放标准	GB 12348-2008
	摩托车和轻便摩托车定置噪声排放限值及测量方法	GB 4569-2005
	三轮汽车和低速货车加速行驶车外噪声限值及测量方法(中国I、II阶段)	GB 19757-2005
	摩托车和轻便摩托车加速行驶噪声限值及测量方法	GB 16169-2005
	汽车加速行驶车外噪声限值及测量方法	GB 1495-2002
	汽车定置噪声限值	GB 16170-1996
铁路边界噪声限值及其测量方法	GB 12525-1990	
监测规范方法标准	声屏障声学设计和测量规范	HJ/T 90-2004
	城市区域环境噪声适用区划技术规范	GB/T 15190-94
	声学 机动车辆定置噪声测量方法	GB/T 14365-93
	城市区域环境振动测量方法	GB 10071-88
	机场周围飞机噪声测量方法	GB 9661-88
	环境影响评价技术导则 声环境	HJ2.4-2009
技术政策	地面交通污染防治技术政策	

附件2 部分地方制定的噪声污染防治规范性文件

序号	行政区划	名称	颁布时间	实施时间	颁布部门
1	北京市	关于贯彻落实环境保护部等部门加强环境噪声污染防治改善城乡声环境质量指导意见的实施意见	2011年9月	2011年9月	环保局、发展改革委、科委、经济信息化委、公安局、财政局、规划局、住房城乡建设委、市政市容委、交通委、文化局、工商局、城管执法局、文化执法总队、铁路局、民航华北管理局
2	吉林省	吉林省城市区域环境噪声适用区划分技术规定	2011年6月	2011年6月	吉林省环境保护厅
3	上海市	关于印发上海市建设工程夜间施工许可和备案审查管理暂行办法的通知	2011年4月28日	2011年4月28日	上海市环保局、上海市建设交通委、上海市公安局、上海市住房保障房屋管理局、上海市城管执法局
4	上海市	关于颁布上海市环境噪声标准适用区划的通知	2012年2月7日	2012年3月1日	上海市环保局
5	浙江省	关于加强高考期间环境噪声污染防治监管工作的通知	2011年5月18日	2011年5月18日	浙江省省环保厅
6	陕西省	陕西省环境保护厅、陕西省发展和改革委员会等十一部门转发环境保护部等部门关于加强环境噪声污染防治工作改善城乡声环境质量的指导意见的通知	2011年9月21日	2011年9月21日	陕西省环境保护厅、陕西省发展和改革委员会、陕西省科学技术厅、陕西省工业和信息化厅、陕西省公安厅、陕西省财政厅、陕西省住房和城乡建设厅、陕西省交通厅、西安铁路局、陕西省文化厅、陕西省工商行政管理局
7	长春市	关于开展联保共建“噪声污染防治行动”的通知	2011年5月	2011年5月	环保局、公安局、工商行政管理局、文化局、城乡建设管委会、市容环卫局、交通运输局



继表

序号	行政区划	名称	颁布时间	实施时间	颁布部门
8	松原市	松原市饮食娱乐服务行业环境保护管理暂行办法	2010年11月	2011年1月	松原市人民政府
9	渭南市	渭南市社会生活噪声污染控制管理办法	2011年6月5日	2011年7月1日	渭南市人民政府办公室
10	汉中市	关于加强城市噪声和烟尘油烟污染防治管理工作的通知	2011年9月27日	2011年9月27日	汉中市人民政府办公室
11	厦门市	厦门经济特区机动车排气污染防治条例	2011年10月26日	2011年10月30日	厦门市人民代表大会常务委员会
12	泉州市	泉州市机动车污染防治规定	2011年4月25日	2011年6月1日	泉州市人民政府
13	西宁市	西宁市环境保护条例	2011年11月24日	2012年7月16日	西宁市人民代表大会常务委员会
14	潍坊市	关于加强环境噪声污染防治工作改善城乡环境质量的实施意见	2011年11月25日	2011年11月25日	潍坊市人民政府
15	济宁市	关于下发《济宁市关于加强环境噪声污染防治工作改善城乡声环境质量工作方案》的通知	2011年10月14日	2011年10月14日	济宁市环保局
16	呼和浩特市	呼和浩特市环境噪声污染防治管理办法	2010年6月	2011年1月	呼和浩特市人民政府

附件3 环境保护部噪声污染防治科研项目

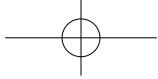
正在开展的科研项目		
序号	项目名称	承担单位
1	道路交通噪声监测与评价新方法研究	中国环境监测总站
2	环境噪声监测技术规范 城市声环境常规监测	
3	环境噪声监测技术规范 噪声测量值修正	
4	环境噪声监测技术规范 结构传播固定设备噪声	
5	环境振动监测技术规范	
6	环境噪声监测点位名称编码	
7	声功能区划分技术规范	
8	城市道路交通噪声控制研究	中国科学院声学研究所
9	交通干线环境噪声排放标准	中国环境科学研究院
已通过验收的科研项目		
1	噪声自动监测系统与应用研究	中国环境监测总站
2	建筑施工场界环境噪声排放标准	
3	环境噪声监测技术路线研究	
4	声环境质量常规监测暂行技术规定	
5	低频噪声效应、评价方法及其环境管理技术研究	浙江大学

附件4 部分地方噪声污染防治科研项目

序号	项目名称	组织立项单位	承担单位	项目资金 (万元)	起止时间
1	北京道路交通噪声综合防治研究	北京市科学技术委员会	北京市劳动保护科学研究所	300	2010年至2011年
2	北京城市轨道交通噪声与振动控制规范研究	北京市环保局	北京市劳动保护科学研究所	92.6	2011年至2012年
3	北京市交通噪声污染防治技术——隔声屏障、隔声窗应用技术规范	北京市环保局	北京市劳动保护科学研究所	77.9	2011年至2012年
4	北京市各区县声环境功能区划调整需求调查	北京市环保局	北京市劳动保护科学研究所	9.06	2010年至2011年
5	邯郸市城市区域《声环境质量标准》适用区划分	邯郸市环境保护研究所	邯郸市环境保护研究所		2007年至2010年
6	设定监测点位	邯郸市环境保护监测中心站	邯郸市环境保护监测中心站		2011年完成
7	噪声环境功能区划	吉林省环境保护厅	吉林省监测中心站	10	2010年11月至2012年6月
8	环境噪声自动监测技术规范编制	中国环境监测总站	苏州市环境监测中心站	2	2011年1月至2011年12月
9	常州市“十二五”噪声污染防治规划	常州市环境保护局	常州市环境科学研究院	15	2010年8月至2011年12月
10	淮安市城区交通噪声控制对策研究	淮阴工学院交通工程学	黄文杰和陈鑫编写		2011年1月
11	纳米球结构固体润滑剂产业化	山东省科技厅	山东万众科技有限公司	200	2010年1月至2012年12月
12	分体式模块化精密减速机	博山区科技局	淄博水环真空厂有限公司	20	2010年1月至2012年12月
13	城市噪声地图系统构架及适用于达标区管理研究	上海市环保局	上海市环科院	30	2011年1月至2012年6月
14	《上海市环境噪声标准适用区划》局部调整	上海市环保局	上海市环科院 上海市环保信息中心	16	2011年5月至2012年3月

继表

序号	项目名称	组织立项单位	承担单位	项目资金 (万元)	起止时间
15	重大铁路项目(京沪高铁)社会风险评估和环境监测	上海市环保局	上海市环科院	30	2011年6月至 2011年12月
16	重大轨道交通项目(5号线延长段、3号线改建等)社会风险评估和环境监测工作	上海市环保局	上海市环科院 上海市交通大学	10	2011年6月至 2011年12月
17	上海市国省干线公路噪声控制及沿线土地利用规划控制研究	上海市建设交通委	上海市环科院	20	2011年1月至 2011年12月
18	城市轨道交通减振降噪效果评估研究	上海市建设交通委	上海申通轨道交通研究咨询有限公司、上海交通大学	142	2010年1月至 2011年12月
19	城市轨道交通轨道不平顺谱的研究	上海申通地铁集团有限公司	上海申通地铁集团有限公司技术中心	22	2011年5月至 2012年12月
20	城市轨道交通减振降噪措施施工技术研究	上海申通地铁集团有限公司	上海申通轨道交通研究咨询有限公司	78	2010年6月至 2012年5月
21	乌鲁木齐市环境功能环境规定	乌鲁木齐市环保局	乌鲁木齐市环境监测站		2011年1月至 2011年12月



附件5

环境保护部函

环函[2011]88号

关于居民楼内生活服务设备产生噪声适用环境保护标准问题的复函

安徽省环境保护厅：

你厅《关于居民楼内设备产生噪声适用环境保护标准问题的请示》（环科函〔2011〕173号）收悉。现函复如下：

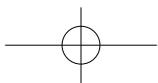
一、《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（以下简称《噪声法》）未规定由环境保护行政主管部门监督管理居民楼内的电梯、水泵和变压器等设备产生的环境噪声。处理因这类噪声问题引发的投诉，国家法律、行政法规没有明确规定的，适用地方性法规、地方政府规章；地方没有明确作出规定的，环境保护行政主管部门可根据当事人的请求，依据《民法通则》的规定予以调解。调解不成的，环境保护行政主管部门应告知投诉人依法提起民事诉讼。

二、《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）和《社会生活环境噪声排放标准》（GB 22337-2008）都是根据《噪声法》制定和实施的国家环境噪声排放标准。这两项标准都不适用于居民楼内为本楼居民日常生活提供服务而设置的设备（如电梯、水泵、变压器等设备）产生噪声的评价，《噪声法》也未规定这类噪声适用的环保标准。

二〇一一年四月七日

主题词：环保 噪声 标准 复函

抄送：各省、自治区、直辖市环境保护厅（局）。



附件6

总站物字[2011]200号

关于印发《功能区声环境质量自动监测技术规定（暂行）》与 《环境噪声自动监测系统技术要求（暂行）》的通知

各省、自治区、直辖市环境监测中心（站），新疆生产建设兵团环境监测中心站：

根据各地噪声自动监测工作的需要，为提供相关技术支持，总站结合环保公益性行业科研专项“噪声自动监测系统与应用研究”成果，编制完成了《功能区声环境质量自动监测技术规定（暂行）》和《环境噪声自动监测系统技术要求（暂行）》，现印发给你们，请结合本地区实际情况参照执行。在执行过程中，请及时反馈意见与建议，以便为制定相关“噪声自动监测”国家标准提供基础资料。

附件1：《功能区声环境质量自动监测技术规定（暂行）》

附件2：《环境噪声自动监测系统技术要求（暂行）》

二〇一一年九月七日

附件7

总站物字[2011]201号

关于印发《环境噪声监测技术路线》的通知

各省、自治区、直辖市环境监测中心（站），新疆生产建设兵团环境监测中心站：

为进一步明确噪声监测发展方向、不断提高我国噪声监测水平，总站组织相关监测站开展了我国环境噪声监测技术路线研究，并征求了多方意见，在此基础上提出了我国《环境噪声监测技术路线》。现印发给你们，请参照执行。

附件：《环境噪声监测技术路线》

二〇一一年九月七日